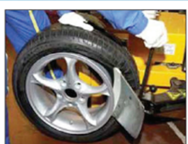


Directives de Démontage du Pneu

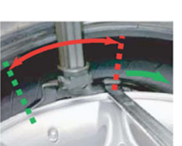


1) Enlevez le bouchon et l'obus de valve et dégonflez le pneu complètement. Enlevez ensuite toute masse d'équilibrage et placez le capteur / valve en position 6 heures. Utilisez la décolleuse de talon pour dégager le talon extérieur du pneu. Il peut être nécessaire de tourner la valve en position 12 heures et de presser de nouveau avec la décolleuse pour dégager complètement le talon du pneu. Suivez le même processus pour le talon intérieur du pneu.



3) Insérez l'outil de dépose du pneu et soulevez le talon extérieur sur la tête de montage et faites tourner la table pour démonter le talon extérieur de la jante.

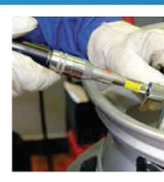
2) Appliquez du lubrifiant sur le talon extérieur et sur la jante et alignez la valve avec le côté gauche de la tête de montage.



4) Repositionnez le capteur/valve comme à l'étape 2, insérez l'outil de dépose du pneu à la gauche de la tête de montage et tournez la table pour démonter le talon intérieur. Maintenant, enlevez le pnue.

Rappel Important:
Il y a deux éléments qui peuvent endommager le capteur lors du montage/démontage d'un pneu: les outils et les talons du pneu.

Directives de Dépose et de Réutilisation du Capteur

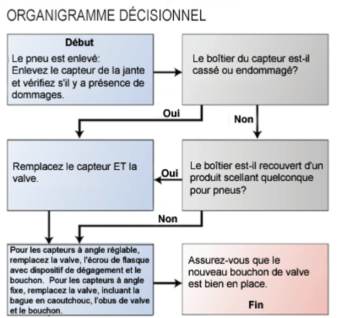


1) Dévissez l'écrou à l'aide d'une clé de 11 ou 12 millimètres. Enlevez l'écrou et mettez-le immédiatement au rebus s'il est doté d'une rondelle de plastique. Le capteur à angle réglable est pourvu d'un dispositif de dégagement à l'intérieur de l'écrou servant à régler le couple de serrage de la vis. Il s'agit d'un dispositif à usage unique. Et c'est la raison pour laquelle un écrou avec rondelle de plastique ne peut être réutilisé.



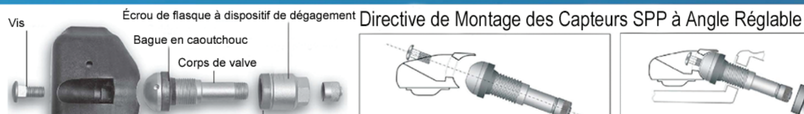
2) Enlevez le capteur et la valve de la jante et assurez-vous que le capteur n'a pas subi de dommage physique ou au produit scellant.

ORGANIGRAMME DÉCISIONNEL

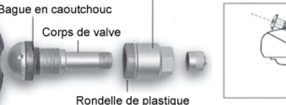


L'organigramme décisionnel aide à déterminer si un capteur de surveillance de la pression des pneus doit être remplacé.

Directives de Montage des Capteurs

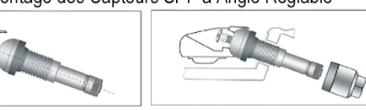


Directive de Montage des Capteurs SPP à Angle Réglable



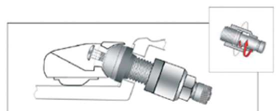
1) **Insérez la vis dans l'orifice à fente du capteur:** Avec l'index, insérez la vis dans l'orifice à fente du boîtier de capteur et vérifiez si les méplats de la vis sont correctement appuyés.

2) **Assemblez la valve sur la vis:** Tournez la valve de 3 ou 4 tours complets.



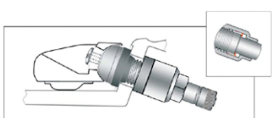
3) **Insérez le corps de valve à travers l'orifice de valve sur la jante:** Maintenez le pied du capteur contre la base creuse de la jante et la bague contre la surface d'étanchéité.

4) **Insérez l'écrou sur le corps de valve:** À la main ou avec une clé de 11 mm, commencez à serrer l'écrou de 3 ou 4 tours.

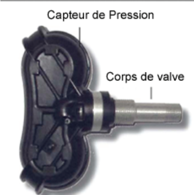


5) **Continuez à serrer l'écrou:** À l'aide d'une clé dynamométrique, continuez à serrer l'écrou.

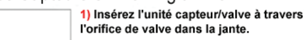
6) **La fixation de l'ensemble valve/vis est terminée:** Le flasque interne de l'écrou est conçu pour se dégager à environ 20 lb-po ou 2,2 Nm. La vis et le corps de valve sont maintenant en place, mais pas le capteur.



7) **Serrez l'écrou au couple final:** Continuez à serrer l'écrou au couple final (35 lb-po ou 4,0 Nm). À ce point, la pose du capteur/valve sur la jante est terminée.



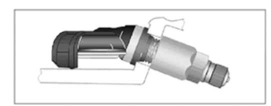

Directive de Montage des Capteurs SPP à Angle Fixe



1) **Insérez l'unité capteur/valve à travers l'orifice de valve dans la jante.**

2) **Maintenez le pied du capteur et la bague en caoutchouc contre la surface de la jante.**

3) **Insérez l'écrou sur le corps de valve.**



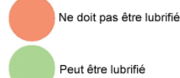
4) **Commencez à serrer l'écrou à l'aide d'une douille de 12 mm de profondeur.** Continuez à serrer l'écrou jusqu'à 35 lb-po ou 4,0 Nm, le couple de serrage final recommandé.

Directives de Montage du Pneu

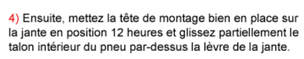



1) Placez la jante sur la table de montage avec le côté <<trottoir>> orienté vers le haut et serrez les pattes de fixation sur la jante. Ensuite, déplacez le capteur en position 5 heures. Voir la photo de l'étape 4 pour vérifier la position du capteur.

2) Appliquez de lubrifiant sur la surface du talon de la jante, mais n'appliquez pas de lubrifiant sur le capteur et la surface avoisinante. (Voir les photos de gauche). Appliquez ensuite du lubrifiant sur les talons du pneu.







3) Placez le pneu sur la jante en vous assurant que les pneus directionnels sont montés dans le bon sens.

4) Ensuite, mettez la tête de montage bien en place sur la jante en position 12 heures et glissez partiellement le talon intérieur du pneu par-dessus la lèvre de la jante.



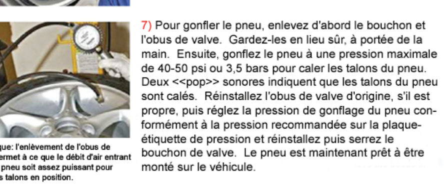
5) **Talon intérieur:**
À l'aide d'un outil pour pneus, soulevez le talon intérieur vers le haut et positionnez-le partiellement sur la tête de montage. Ensuite, tout en tournant la table, prêtez manuellement assistance à la pose du pneu jusqu'à ce que le talon inférieur soit complètement positionné.



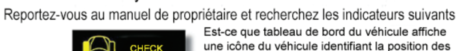
6) **Talon extérieur:**
Maintenant, tournez la table de montage de manière à ce que le capteur soit de nouveau en position 5 heures. À l'aide de l'outil pour pneus, soulevez partiellement le talon extérieur sur la tête de montage et tout en tournant la table, prêtez manuellement assistance à la pose du pneu jusqu'à ce que le talon extérieur soit en place.



Remarque: l'enlèvement de l'obus de valve permet à ce que le débit d'air entrant dans le pneu soit assez puissant pour caler les talons en position.



7) Pour gonfler le pneu, enlevez d'abord le bouchon et l'obus de valve. Gardez-les en lieu sûr, à portée de la main. Ensuite, gonflez le pneu à une pression maximale de 40-50 psi ou 3,5 bars pour caler les talons du pneu. Deux <<pop>> sonores indiquent que les talons du pneu sont calés. Réinstallez l'obus de valve d'origine, s'il est propre, puis réglez la pression de gonflage du pneu conformément à la pression recommandée sur la plaque-étiquette de pression et réinstallez puis serrez le bouchon de valve. Le pneu est maintenant prêt à être monté sur le véhicule.



Comment Identifier les Systèmes de Surveillance de la Pression des Pneus

Reportez-vous au manuel de propriétaire et recherchez les indicateurs suivants.



Ce témoin de basse pression des pneus apparaît-il sur le tableau de bord? Vérifiez le présence de ce symbole en tournant la clé de contact en position de marche.



Est-ce que tableau de bord du véhicule affiche une icône du véhicule identifiant la position des pneus, ou un message texte tel que - <<CHECK TIRE PRESSURE >> (vérifiez la pression des pneus), ou quelque chose de similaire?



Est-ce que les corps de valve sont en aluminium ou fixées par des écrous? Cela peut indiquer la présence d'un capteur de surveillance de la pression des pneus.

©2006 EnTire Solutions, LLC

V0511013117TRW (Continental Automotive Systems US, Inc. Pièce n°)



EnTire Solutions, LLC

Directives d'activation du capteur de remplacement du système de surveillance de pression des pneus et d'apprentissage de l'identifiant

EnTire Solutions vend deux types de systèmes de surveillance de pression des pneus, le Low-Line et le High-Line. Ce document traite de l'activation des capteurs de remplacement et présente les nouvelles directives d'apprentissage pour les capteurs de remplacement du SSPP (système de surveillance de pression des pneus).

Tel que requis par la NHTSA, les véhicules équipés d'un SSPP sont pourvus d'un témoin de basse pression et d'un indicateur de défaillance du SSPP. Certains véhicules peuvent uniquement être équipés du témoin de basse pression des pneus, tenant également lieu d'avertisseur en cas de défaillance du système. Veuillez vous reporter au manuel du propriétaire fourni avec le véhicule pour obtenir des informations plus détaillées sur les témoins d'avertissement du SSPP.



Témoin de basse pression des pneus



Indicateur de défaillance du SSPP

> **IMPORTANT : Avant qu'un capteur puisse commencer à transmettre de l'information au bloc de commande électronique, le capteur doit être activé. Les capteurs EnTire Solutions sont expédiés en mode « entreposage » ou non fonctionnel pour conserver la charge de la pile. L'installation du capteur dans le pneu et le gonflage à une pression d'au moins 140 kPa (20 psi) activeront les capteurs.**

<u>Capteur : Numéro de pièce 221849-101 (LOW – LINE)</u>
(vérifier le marquage sur le capteur)

ÉTAPE 1 : Installation et activation du capteur de remplacement

1. Installez le capteur de remplacement sur la roue. *(Il est recommandé de suivre les directives d'installation préconisées par « EnTire Solutions » lors de l'installation d'un nouveau capteur de SSPP).*
2. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule.
3. Dans les 5 minutes suivantes, le capteur sera activé et prêt à être appris par le véhicule.
4. Suivez les directives d'apprentissage de l'identifiant du capteur pour le SSPP Low-Line ci-dessous pour terminer la procédure d'apprentissage de l'identifiant.

ÉTAPE 2 : Apprentissage de l'identifiant du capteur
Cette procédure définit les étapes d'apprentissage de l'identifiant du nouveau capteur après le remplacement, sans qu'aucun outil ne soit nécessaire.

REMARQUE : EnTire Solutions recommande l'utilisation de l'outil de SSPP lorsque applicable et selon la disponibilité. Suivez les instructions données pour l'outil ou communiquez avec votre fournisseur d'outils sur la manière de procéder à l'apprentissage de l'identifiant du nouveau capteur.

1. Conduisez le véhicule à une vitesse constante de 24 km/h (15 mi/h) ou plus pendant 20 minutes pour que le véhicule puisse faire l'apprentissage de l'identifiant du nouveau capteur.
2. Après 20 minutes de conduite, vérifiez si l'indicateur de défaillance du SSPP s'est éteint, indiquant que l'identifiant du nouveau capteur a été appris.

REMARQUE : Si l'indicateur de défaillance du SSPP demeure allumé après que l'identifiant du nouveau capteur ait été appris, consultez le manuel de réparation du constructeur du véhicule pour obtenir des instructions de dépannage.

ÉTAPE 3 : Facultatif - Directives de validation pour s'assurer que les identifiants de tous les capteurs ont été appris correctement

1. En commençant par le pneu avant gauche, réduisez rapidement la pression d'air d'au moins 10 psi au-dessous de la pression indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule.
2. Après environ 30 secondes, vérifiez que le témoin de basse pression des pneus est allumé.
3. Gonflez le pneu tel qu'à l'étape 2 jusqu'à la pression recommandée sur la plaque-étiquette du véhicule. Après environ 30 secondes, vérifiez que le témoin de basse pression des pneus est éteint.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour les pneus restants, dans le sens des aiguilles d'une horloge.

<u>Capteurs : Numéros de pièce 221670-101 et 222720-101 (LOW – LINE)</u>
(vérifier le marquage sur le capteur)

> **IMPORTANT : Un outil de diagnostic intelligent Toyota/Honda (ou l'équivalent) et les directives de réparation Toyota/Honda sont nécessaires pour cette procédure! Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota/Honda local pour des informations sur la manière d'obtenir les outils et directives nécessaires.**

ÉTAPE 1 : Installation et activation du capteur de remplacement

1. Installez le capteur de remplacement sur la roue. *(Il est recommandé de suivre les directives d'installation préconisées par « EnTire Solutions » lors de l'installation d'un nouveau capteur de SSPP).*
2. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule.
3. Dans les 5 minutes suivantes, le capteur sera activé et prêt à être appris par le véhicule.
4. Suivez les directives d'apprentissage de l'identifiant du capteur ci-dessous pour terminer la procédure d'apprentissage de l'identifiant.

ÉTAPE 2 : Apprentissage de l'identifiant du capteur
Cette section décrit la programmation de l'identifiant du nouveau capteur à l'aide d'un outil de diagnostic.

1. Suivez les procédures de réparation du SSPP dans les directives de réparation Toyota/Honda pour effectuer la mémorisation des identifiants des nouveaux capteurs du SSPP à l'aide d'un outil de diagnostic intelligent.
2. Une fois les identifiants des quatre capteurs mémorisés, suivez les directives EnTire Solutions ci-dessous pour vous assurer que les identifiants des nouveaux capteurs ont été appris.

ÉTAPE 3 : Facultatif - Directives de validation pour s'assurer que les identifiants de tous les capteurs ont été appris correctement

1. En commençant par le pneu avant gauche, réduisez rapidement la pression d'air d'au moins 10 psi au-dessous de la pression indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule.
2. Après environ 30 secondes, vérifiez que le témoin de basse pression des pneus est allumé.
3. Gonflez le pneu tel qu'à l'étape 2 jusqu'à la pression recommandée sur la plaque-étiquette du véhicule. Après environ 30 secondes, vérifiez que le témoin de basse pression des pneus est éteint.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour les pneus restants, dans le sens des aiguilles d'une horloge.

Pour des informations supplémentaires sur les directives de réparation Entire Solution pour SPP et sur les systèmes de SPP Entire Solution, veuillez visiter <u>www.entire-solution.com</u>

Ce document est la propriété de EnTire Solutions LLC. Aucune information contenue dans ces pages ne peut être utilisée à quelque fin que ce soit et aucune licence, expresse ou implicite, n'est concédée pour quelque propriété intellectuelle que ce soit contenue dans les présentes, sans permission écrite de EnTire Solutions LLC.